

BMW z koncepcją ochrony balistycznej

data aktualizacji: 2026.10.14



Producent pokazał BMW Concept 7 Protection, nową koncepcję pojazdu ochronnego w segmencie luksusowych limuzyn. Pojazd powstał w odpowiedzi na zagrożenia podczas przemieszczania się i pobytu w regionach o niestabilnej sytuacji. W sposób szczególny potraktowano ochronę pasażerów przed szczególnie powszechnie spotykanymi rodzajami amunicji pistoletowej. Najmniej wiemy dziś o oponach, ale można podejrzewać, że wybór padnie na francuski standard umożliwiając jazdę po przebicju.

W ostatnich latach wzrósł zarówno rzeczywisty, jak i odczuwalny poziom zagrożeń. Jednocześnie coraz więcej grup klientów zwraca uwagę na niezawodne rozwiązania ochronne posiadające przejrzystą certyfikację. BMW odpowiada na ten trend poprzez zróżnicowaną ofertę produktową obejmującą: jasno zdefiniowane zakresy ochrony, testowanie zgodnie z określonymi normami oraz pełną certyfikację pojazdu. BMW Concept 7 Protection realizuje te założenia w samochodzie, w którym szczególnie nacisk położono na dyskrecję, codzienną użyteczność oraz cechy luksusowej limuzyny BMW.

Pojazd koncepcyjny bazuje na technologii oferowanej przez BMW M760e xDrive. Układ napędowy typu plug-in hybrid łączy rzędowy sześciocylindrowy silnik benzynowy o pojemności 3,0 l, silnik elektryczny zintegrowany z ośmiobiegową przekładnią Steptronic, inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive. Łączna moc systemowa BMW M760e xDrive wynosi 450 kW (612 KM), a maksymalny moment obrotowy 800 Nm. Silnik spalinowy generuje 313 kW (426 KM), natomiast silnik elektryczny osiąga 145 kW (197 KM).

Minimalistyczna stylistyka wnętrza łączy precyzyjne wykonaniem oraz starannie dobrane materiałami. Podwozie, hamulce, układ napędowy oraz systemy wspomagania kierowcy zostały dostrojone z uwzględnieniem dodatkowych elementów ochronnych.

Ochrona precyzyjnie dopasowana do indywidualnych wymagań

Elementy ochronne obejmują wszystkie części przedziału pasażerskiego. Szyby kuloodporne są znacznie grubsze niż w modelu seryjnym. W drzwiach zastosowano precyzyjnie zintegrowane elementy ochronne wykonane z różnych rodzajów stali balistycznej oraz kompozytów wzmacnianych włóknami. System ochrony obejmuje również strefy łączenia drzwi, powierzchnie szyb oraz elementy nadwozia. Tylne trójkątne szyby wyposażono w dodatkowe opancerzenie dyskretnie ukryte od strony wnętrza. Pod panoramicznym szklanym dachem znajduje się dodatkowa warstwa ochronna złożona ze stali i kompozytów wzmacnianych włóknami. Tworzy ona osłonę górnej części kabiny, zachowując jednocześnie wygląd seryjnego panoramicznego dachu. Z tego względu roleta panoramicznego dachu pozostaje stale zamknięta. Przegroda przednia i tylna ściana kabiny również zostały całkowicie zintegrowane z koncepcją ochrony balistycznej.

Pojazd został zaprojektowany w celu zapewnienia ochrony przed wybranymi, szczególnie powszechnie spotykanymi rodzajami amunicji pistoletowej, między innymi: 9×19 mm i .44 Magnum.

A opony na czas zagrożenia?

Można podejrzewać, że z myślą o seryjnej produkcji, wybór padnie na kompletny zestaw Michelin PAX System. Na witrynie francuskiego producenta znajdziemy opony, felgi i pierścienie Michelin PAX System dla BMW serii 7 High Security. To wysoce skuteczne rozwiązanie zapewniające mobilność i bezpieczeństwo skrywa: obejmujący pierścień wsporczy, wkładkę PAX oraz felgi aluminiowe wraz z akcesoriami: uniwersalnym zestawem żelowym PAX System Runflat, czujnikami ciśnienia powietrza i zaworami. Półsztywna wkładka typu run-flat wykonana jest ze specjalnego materiału dostosowanego do masy opancerzonej limuzyny. Jest ona montowana na feldze o specjalnym profilu, który podtrzymuje oponę Michelin PAX oraz jej ścianę boczną w przypadku nagłej utraty ciśnienia. System ten jest obecnie najlepszym na świecie rozwiązaniem typu run-flat, ponieważ znacząco poprawia kontrolę nad pojazdem w razie przebicia jednej lub kilku opon. Dzięki temu pojazd zachowuje mobilność w sytuacjach awaryjnych. Wkładka systemu run-flat, wykonana z odpowiedniego materiału, jest osadzona na feldze o specjalnym profilu, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa podczas jazdy z przebitą oponą.

Felgi Michelin PAX są homologowane do przenoszenia obciążenia przekraczającego 1700 kg na sztukę. Kluczowym elementem systemu jest półsztywny pierścień montowany na feldze przy użyciu zestawu żelowego PAX oraz specjalistycznego sprzętu.

Fot. BMW

Źródło: