

Defender Wolf Series II dla brytyjskiego wojska

data aktualizacji: 2026.10.19



Ten nowy lekki pojazd wojskowy przygotowano z myślą o transporcie ludzi i wyposażenia. Konstrukcja bazuje na współczesnej architekturze D7x i ma rywalizować w przetargu brytyjskiego Ministerstwa Obrony na pojazd Light Mobility Vehicle. Poza zwiększoną ładownością, będzie miał system szybkiej regulacji ciśnienia w oponach, ułatwiający natychmiastowe dostosowanie kół do jazdy w głębokim piasku, błocie lub na asfalcie.

Defender zaprezentował Wolf Series II – nowy lekki pojazd wojskowy przygotowany z myślą o transporcie ludzi i wyposażenia. Konstrukcja bazuje na współczesnej architekturze D7x i ma rywalizować w przetargu brytyjskiego Ministerstwa Obrony na pojazd Light Mobility Vehicle.

Bez konstrukcji ramowej. Samochód terenowy wykorzystuje samonośną architekturę D7x znaną ze współczesnego Defendera. Producent podkreśla, że jej sztywność skrętna wynosi 29 kNm na stopień, czyli ma być trzykrotnie większa niż w tradycyjnych konstrukcjach opartych na ramie. Zmiana technologii ma pozwolić również na zwiększenie ładowności względem wcześniejszych rozwiązań typu nadwozie na ramie.

Producent opracował już cztery warianty Wolf Series II. To pojazd mobilności taktycznej, pojazd mobilności ogólnej, ambulans, wersja użytkowa. JLR utworzył również nowy dział Defender Defence Division. Ma on odpowiadać za współpracę z sektorami obronnymi wojsk NATO.

A co z oponami? Land Rovers Defender 110 P300, które wyznaczały i sprawdzały trasę Rajdu Dakar,

wyposażono w opony terenowe (All-Terrain) na mniejszych, 18-calowych kołach, co zapewnia wyższy profil opony i lepszą amortyzację na kamieniach. Z kolei wyczynowy Defender D7X-R, który wygrał klasę Stock w Rajdzie Dakar, wyposażony jest w 35-calowe opony BFGoodrich (najczęściej dedykowane modele rajdowe z serii All-Terrain T/A KDR3 lub Mud-Terrain T/A KM3 zoptymalizowane pod kątem skał i piasku). Wiadomo, że nowa wojskowa linia Defender Wolf Series II, czyli stworzona z myślą o armii brytyjskiej i siłach NATO, czerpie bezpośrednio z architektury D7X sprawdzonej w Rajdzie Dakar. Pojazdy te posiadają zintegrowany wewnątrz system szybkiej regulacji ciśnienia w oponach, ułatwiający natychmiastowe dostosowanie kół do jazdy w głębokim piasku, błocie lub na asfalcie.

Fot. JLR

Źródło: