

Nowe Volvo EX60 na oponach EcoContact 7S

data aktualizacji: 2026.10.19



Volvo zatwierdza opony Continental EcoContact 7S jako wyposażenie fabryczne nowego modelu EX60. To letnie opony o zoptymalizowanej efektywności, z aerodynamiczną konstrukcją ścianek bocznych i z obniżonym poziomem hałasu podczas toczenia.

Firma Continental otrzymała homologację na dostarczanie opon jako wyposażenie fabryczne do w pełni elektrycznego modelu Volvo EX60. Opony Continental EcoContact 7 S zostały zatwierdzone w rozmiarach 235/55 R20 dla przedniej osi oraz 255/50 R20 dla osi tylnej. Obie wersje wyposażono w zintegrowany system ochrony felgi (FR). Wzmocniony obszar na ścianie bocznej opony zmniejsza ryzyko uszkodzenia obręczy, na przykład w przypadku przypadkowego kontaktu z krawężnikiem.

EcoContact 7 S to sportowa opona letnia, zaprojektowana z myślą o niskich oporach toczenia, dużej trwałości (wysokich przebiegach) oraz cichej pracy. Zoptymalizowana mieszanka gumowa i konstrukcja opony pomagają ograniczyć opory toczenia, a tym samym zmniejszyć zużycie energii. Jako bardziej sportowa odmiana modelu EcoContact 7, wersja „S” kładzie szczególny nacisk na przyczepność na mokrej nawierzchni oraz precyzję prowadzenia. Dzięki temu opony EcoContact 7 S zapewniają lepszą responsywność i pewniejszy kontakt z podłożem. Na ścianie bocznej opony znajduje się również oznaczenie potwierdzające jej przystosowanie do pojazdów elektrycznych (EV).

Aby osiągnąć wyjątkową efektywność, firma Continental zastosowała rozwiązanie inspirowane piłeczkami golfowymi. Powierzchnia piłeczki golfowej pokryta jest drobnymi wgłębieniami, które zmniejszają opór powietrza i zwiększają siłę nośną, pozwalając piłeczce lecieć dalej i celniej.

Continental zaadaptował tę koncepcję w ściankach bocznych opon, wprowadzając niewielkie wgłębienia – tzw. „Aerodimples” – które redukują turbulencje powietrza za kołami. Podczas prac rozwojowych dużą wagę przywiązano również do komfortu akustycznego. Specjalnie zaprojektowany bieżnik ogranicza hałas generowany podczas toczenia, co jest szczególnie odczuwalne przy niskich prędkościach w ruchu miejskim.

Fot. Continental

Źródło: