

Pakiet modernizacyjny dla fanów Defenderów

data aktualizacji: 2026.10.21



Dział „Classic” marki Defender wprowadził nowy program modernizacji dla modeli Defender 90 i 110 z lat 2007-2016. Oferta obejmuje szereg oryginalnych ulepszeń - od felg stalowych i aluminiowych, po modyfikacje podwozia i rozwiązania poprawiające osiągi.

- Niezależnie od tego, czy służy jako rodzinny towarzysz podróży, niezawodny wół roboczy czy cenny egzemplarz kolekcjonerski - każdy Defender ma własną historię i wymaga specjalistycznego, indywidualnego podejścia. Dzięki konwersji oraz dostępnym pakietom modernizacyjnym, każdy właściciel znajdzie coś dla siebie - niezależnie od tego, czy chce poprawić codzienne walory użytkowe swojego pojazdu, czy też odświeżyć ukochanego Defendera, z którym wiązą go rodzinne wspomnienia - powiedział Dominic Elms, dyrektor JLR Classic.

Opcje modernizacji, przeznaczone dla modeli Defender L316 (wersje 90 i 110), obejmują m.in. nowe koła, elementy zawieszenia oraz układ hamulcowy, co przekłada się na lepsze osiągi i właściwości jezdne na drodze. Najważniejszym elementem programu jest konwersja na silnik benzynowy V8 o pojemności 5,0 litra (Defender Works V8). Opcja ta, dostępna wyłącznie dla modeli Defender 90 i 110 z lat 2012-2016, została stworzona z myślą o klientach poszukujących najwyższego poziomu osiągow, kultury pracy i funkcjonalności, jakie może zaoferować Defender.

Program modernizacji pozwala właścicielom na wybór spośród różnych pakietów ulepszeń, opracowanych i zaprojektowanych przez ekspertów z działu „Classic”. Modyfikacje wizualne obejmują m.in. 16-calowe felgi stalowe oraz 18-calowe felgi aluminiowe. Te większe to wykończenie w stylu „Sawtooth” - czarne lub wykończone metodą „Diamond Turned” z czarnymi akcentami (połysk). Równie dobrze mogą to być 18-calowe felgi aluminiowe „Bowler” - czarne, srebrne lub

wykończone metodą „Diamond Turned” z czarnymi akcentami (połysk) lub w kolorze antracytowym. Aby poprawić właściwości jezdne i komfort podróżowania, przygotowano pakiet zawieszenia, w skład którego wchodzi amortyzatory Bilstein, sprężyny śrubowe Eibach, a także stabilizatory, łączniki oraz tuleje zawieszenia. I co nie bez znaczenia, każdy egzemplarz po konwersji otrzymuje unikalne oznaczenia „Works V8”.

fot. JLR

Źródło: