

Michelin XDR Wide Body Truck

data aktualizacji: 2026.10.24



Po dwóch latach prac rozwojowych Michelin pokazał najnowszy model opony dla ciężarówek typu Wide Body, które są coraz powszechniej wykorzystywane w górnictwie odkrywkowym. Z początkiem listopada br. na rynek trafi w rozmiarze 16.00 R25, by pokryć rosnące zapotrzebowanie na koła o nośności aż 12 ton.

Michelin wprowadza na rynek nową ofertę premium, aby wesprzeć rozwój flot górniczych. Michelin XDR Wide Body Truck to pierwsza opona opracowana specjalnie dla nowej generacji szerokich ciężarówek - dynamicznie rozwijającej się kategorii pojazdów używanych w górnictwie

odkrywkowym. Ciężarówki wide body poruszają się wyłącznie w zamkniętych strefach przemysłowych, dlatego inżynierowie całkowicie porzucili ograniczenia szerokości (do 255 cm), projektując pojazdy o szerokości od 3,0 do nawet 3,5 metra. Takie pojazdy łączą atrakcyjną równowagę między ładownością i kosztami użytkowania.

Nowa opona może przenosić 12 ton podczas pracy pod zalecanym ciśnieniem 9 barów (130PSI). Zalecenia te są znacznie niższe niż te zazwyczaj przyjęte w tym segmencie rynku, co pomaga zmniejszyć ryzyko wystrzału opony. Michelin XDR Wide Body Truck może przewozić duże ładunki z dużą prędkością, pomagając użytkownikom utrzymać wysoki poziom wydajności. Bieżnik zapewnia dużą przyczepność, szczególnie w miękkim i błotnistym terenie.

Opona w rozmiarze 16.00 R25 zadebiutuje już 1 listopada 2026 roku, a kolejne rozmiary będą stopniowo rozszerzać ofertę Michelin dla tego segmentu rynku.

Fot. Michelin

Źródło: