

ContiMotion EVO - nowa generacja w segmencie sportowo-turystycznym

data aktualizacji: 2026.10.24



Z myślą o motocyklistach powstała opona ContiMotion EVO - następczyni popularnego modelu ContiMotion w segmencie sportowo-turystycznym. Od premiery we wrześniu br. gamę modelową uzupełni w listopadzie produkt w rozmiarze 190/50 ZR 17.

Od debiutu ContiMotion minęło 6 lat. Teraz Continental prezentuje następcę swojej popularnej opony sportowo-turystycznej. Nowy produkt łączy w sobie szereg udoskonaleń i jest skierowany do motocyklistów, którzy cenią sobie równowagę między przyjemnością z jazdy, bezpieczeństwem a trwałością opony.

- ContiMotion EVO to wszechstronna opona sportowo-turystyczna - mówi Christoph Ettenhuber, szef działu opon motocyklowych w firmie Continental.
- Łączy ona intuicyjne prowadzenie z niezawodną przyczepnością zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni, oferując przy tym imponującą trwałość w codziennym użytkowaniu.

Owa trwałość to akurat zasługa zoptymalizowanej hybrydowej mieszanki bieżnika z dodatkiem krzemionki, co poprawia przyczepność na mokrej nawierzchni bez uszczerbku dla trwałości (przebiegu). Zastosowanie nowych materiałów w konstrukcji karkasu zapewnia większą stabilność, co przekłada się na lepsze prowadzenie oraz bardziej dynamiczny styl jazdy.

Inżynierowie firmy opracowali też nowy wzór bieżnika w technologii EasyHandling, co przekłada się

na pewne prowadzenie motocykla nawet w ciasnych zakrętach oraz podczas manewrowania przy niskich prędkościach. ContiMotion EVO jest dostępna w szerokiej gamie popularnych rozmiarów. I tak jak jej poprzedniczka, ta również zainteresuje motocyklistów preferujących bardziej sportową jazdę i równie dobrze komfort podczas turystycznych podróży. Wśród motocykli, w których można zastosować ContiMotion EVO, znajdują się m.in. BMW R12 nineT, Triumph Daytona 660, Ducati Supersport 950, Honda CB 650R, Suzuki GSX-8S oraz Yamaha MT-09.

- ContiMotion EVO pasuje do wielu popularnych motocykli typu naked, roadsterów oraz maszyn w stylu modern classic - mówi Christoph Ettenhuber.

Od września 2026 roku na rynku zadebiutowały trzy modele - na przód: 120/70 ZR 17 M/C (58W) i na tył: 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL; 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL. Gamę uzupełni w listopadzie model w rozmiarze 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL.

Fot. Continental

Źródło: