

ContiTrailAttack 4 na sezon 2027

data aktualizacji: 2026.10.31



Głównie asfalt, czasem szuter - z myślą o takim użytkowaniu Continental odświeża swoją oponę typu adventure. Następca ContiTrailAttack 3 wyróżnia się mieszanką w pełni krzemionkową, która ma szybciej osiągać temperaturę roboczą, więc od startu zapewniać lepszą przyczepność zarówno na mokrej jak i na suchej nawierzchni dróg.

Nowy model rozwija mocne strony swojego poprzednika, oferując jeszcze więcej możliwości motocyklistom, którzy większość czasu spędzają na asfalcie, ale chcą być przygotowani na okazjonalne zjazdy z utwardzonych dróg. 90% szosa, 10% teren, 100% odkrywania świata - tak reklamowana ContiTrailAttack 4 trafi do sprzedaży w pierwszym kwartale 2027 roku.

I tak jak poprzedniej generacji, także ta jest przeznaczona do szerokiej gamy nowoczesnych motocykli typu adventure oraz turystycznych enduro, by wspomnieć takie motocykle jak BMW R 1300 GS i BMW F 900 GS, Honda CRF1100L Africa Twin, KTM 1390 Super Adventure S EVO, Triumph Tiger 1200 Rallye Pro, Ducati Multistrada V4 S, a także CFMoto MT 800 X oraz Voge DS 900X.

Gama modelowa na przednie koło to na początek rozmiary: 90/90 V 21 M/C (54V) TL, 110/80 R 19 M/C 59V TL i 120/70 ZR 19 M/C 60W TL. Z kolei na tył w pierwszym kwartale przyszłego roku mają być dostępne opony w rozmiarach: 140/80 R 17 M/C 69V TL, 150/70 R 17 M/C 69V TL, 150/70 ZR 18 M/C 70W TL, 170/60 R 17 M/C 72V TL oraz 170/60 ZR 17 M/C 72W TL K. Zgodnie z zapowiedzią w

drugim kwartale 2027 roku dołączy jeszcze jedna na przód (100/90-19 M/C 57H TL) i na tył (130/80-17 M/C 65H TL). Model 120/90-17 M/C 64S TL przewidziano na trzeci kwartał 2027 roku. Cen producent w najnowszym komunikacie jeszcze nie podaje.

Kluczowym atutem modelu ContiTrailAttack 4 jest nowo opracowana konstrukcja diagonalna (cross-ply), stworzona z myślą o motocyklach wyposażonych w przednie koło o średnicy 21 cali (w rozmiarze 90/90-21). Zastosowanie najnowszych materiałów pozwoliło uzyskać bardziej elastyczny karkas, co przekłada się na lepsze wyczucie nawierzchni oraz bardziej spokojne i zrównoważone prowadzenie.

- Dzięki oponie ContiTrailAttack 4 osiągamy nowy poziom precyzji prowadzenia w motocyklach typu adventure, wyposażonych w przednie koło o średnicy 21 cali - mówi Rafael Kascha, specjalista ds. rozwoju opon motocyklowych w firmie Continental.

- Efekt ten uzyskaliśmy dzięki zastosowaniu zaawansowanych materiałów oraz nowo opracowanej konstrukcji karkasu typu cross-ply. Dla motocyklistów oznacza to znacznie bardziej bezpośrednie prowadzenie – zwłaszcza podczas jazdy w zmiennych warunkach na drogach lokalnych, jak i podczas okazjonalnych wypraw po szutrowych ścieżkach.

Fot. Continental

Źródło: