Terenowe legendy na ekstremalny śnieg

data aktualizacji: 2026.11.02



Tegoroczna edycja targów tuningowych SEMA, która w Las Vegas Convention Center odbywa się w dniach 3-6 listopada, została zdominowana na stoisku Toyoty przez auta serii Snowhunter, które przygotowało kalifornijskie studio projektowe CALTY Design Research. Największą modyfikacją jest zastąpienie terenowych kół modułami gąsienicowymi.

SEMA to jedno z najważniejszych wydarzeń w świecie tuningu, na którym Toyota pojawia się regularnie od ponad 20 lat. Każdego roku prezentowane są tam efektowne prototypy oraz zmodyfikowane egzemplarze najbardziej rozpoznawalnych modeli japońskiej marki. Tegoroczna edycja, która w Las Vegas Convention Center odbywa się w dniach 3-6 listopada, została zdominowana przez auta serii Snowhunter oraz Woodland, które przygotowało kalifornijskie studio projektowe CALTY Design Research.

Prototypy z linii Snowhunter to samochody przystosowane do radzenia sobie w najtrudniejszych śnieżnych warunkach. CALTY dokonało modyfikacji kultowych modeli, które już w bazowych wersjach doskonale radzą sobie poza utwardzonymi drogami. By sprostać wymaganiom terenów, w które nie dociera nawet pług śnieżny, Land Cruiser oraz oferowane na rynku amerykańskim modele Tundra, Tacoma, 4Runner i Sequoia zamiast kół otrzymały komplety gąsienic. Wszystkie auta z tej ekstremalnej serii wyróżnia specjalne zimowe malowanie w kamuflażu z oznaczeniami Snowhunter, czarne detale lakierowane na wysoki połysk, białe gąsienice śnieżne pokryte lakierem proszkowym, dodatkowe oświetlenie Rigid oraz specjalne zawieszenie z oferty Toyota Racing Development (TRD).

Co więcej, każde auto otrzymało modyfikacje oraz akcesoria dodatkowe, które nadają im wyjątkowy charakter.

Fot. Toyota

Źródło: