Bridgestone zacieśnia współpracę z SR Technics Spain

data aktualizacji: 2026.11.02



Firma Bridgestone Aircraft Tire (Europe), S.A. (BAE), spółka zależna Bridgestone Corporation, ogłosiła wdrożenie systemu zarządzania oponami „easytrack" w SR Technics Spain SAU, kluczowym centrum obsługi technicznej kół i opon należącym do SR Technics – wiodącego globalnego dostawcy usług obsługi technicznej, napraw i remontów (MRO).

Dostępna na komputerach oraz urządzeniach mobilnych platforma „easytrack" to skalowalne rozwiązanie cyfrowe zaprojektowane w celu wsparcia linii lotniczych oraz organizacji MRO w zarządzaniu obiegiem opon i kół (zarówno przychodzących, jak i wychodzących) w ramach działalności jedno- lub wielooddziałowej. System zapewnia identyfikację, śledzenie oraz dokumentację procesów w czasie rzeczywistym przez cały cykl życia zasobów.

Po pierwszym oficjalnym wdrożeniu tego rozwiązania u klienta z sektora linii lotniczych w 2025 roku, obecny projekt stanowi drugie komercyjne wdrożenie systemu „easytrack" i zarazem jego pierwsze zastosowanie u klienta z obszaru obsługi technicznej, napraw i remontów (MRO). Dostawcy usług MRO zarządzają ogromną liczbą opon i kół dla wielu różnych linii lotniczych, co czyni te operacje niezwykle skomplikowanymi. Umożliwiając efektywne zarządzanie każdym pojedynczym elementem, „easytrack" pomaga uprościć te procesy oraz poprawić ich identyfikowalność, zapewniając większą dokładność, bezpieczeństwo i produktywność.
Wdrożenie systemu „easytrack" w SR Technics Spain SAU pozwoliło na pełną cyfryzację procesów, które wcześniej opierały się na dokumentacji papierowej i ręcznym wprowadzaniu danych, co skróciło czas przetwarzania o 45% w porównaniu z dotychczasowym procesem. Rozwiązanie to

poprawiło również identyfikowalność, zmniejszyło ryzyko błędów przy wprowadzaniu danych i identyfikacji, a także umożliwiło bardziej efektywne zarządzanie przepływem opon i kół oraz powiązaną dokumentacją w lokalizacjach SR Technics Spain w Palmie de Mallorca i Madrycie.
Wyniki te osiągnięto dzięki wspólnej inicjatywie Bridgestone i SR Technics Spain SAU, bazującej na ich wieloletnim partnerstwie. Aby sprostać specyficznym wymaganiom operacyjnym SR Technics Spain SAU w zakresie kół i hamulców, system „easytrack" został dostosowany do zarządzania kompletnymi zestawami kół i opon.
Udane wdrożenie systemu easytrack to znaczące osiągnięcie dla SR Technics Spain SAU oraz naszych zespołów na Majorce i w Madrycie" – powiedział Antonio Colella, General Manager of SR Technics Spain SAU. „Od samego początku współpraca z Bridgestone opierała się na zaufaniu, otwartości i wspólnej wizji innowacji. Razem opracowaliśmy rozwiązanie, które nie tylko poprawia efektywność i identyfikowalność, ale również tworzy trwałą wartość dla naszych operacji. Jesteśmy dumni, że jako pierwsza organizacja MRO na świecie wdrożyliśmy tę technologię i z niecierpliwością czekamy na kontynuację tej drogi wspólnie z Bridgestone Corporation".
„Chciałbym podziękować firmie SR Technics za zaufanie i kolejną owocną współpracę z Bridgestone" – powiedział Jean-Philippe Minet, Managing Director of Bridgestone Aircraft Tire Europe. „To, co zespoły wspólnie osiągnęły, jest niezwykłe: dzięki efektywnej pracy zespołowej dostosowano aplikację Bridgestone easytrack do pełnej cyfryzacji operacji śledzenia kół i opon w SR Technics. To doskonały przykład tego, jak Bridgestone potęguje wartość tworzoną u naszych partnerów".

Zdjęcie (od lewej do prawej): David Sautois – "easytrack" Product Manager - Bridgestone Aircraft Tire (Europe) S.A.; Antonio Colella, General Manager of SR Technics Spain SAU; Jean-Philippe Minet, Managing Director of Bridgestone Aircraft Tire (Europe) S.A; Eugenie Baradzina, Commercial Director of SR Technics Spain SAU.

Fot. Grupa Bridgestone

Źródło: