Debiut Davanti Protoura Sport Evo

data aktualizacji: 2026.11.03



Brytyjska marka po 5 latach ogłasza zmianę warty w klasie ogumienia ultra-high performance (UHP). Model Evo, będący rozwinięciem Protoura Sport, wyznacza nowe standardy w zakresie prowadzenia, skuteczności hamowania oraz pewności jazdy – zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni.

Dzięki dostępności w rozmiarach od 17 do 22 cali, Davanti odpowiada na potrzeby zmieniającego się rynku motoryzacyjnego. Segment opon typu ultra-high performance (UHP) stał się kluczowym filarem branży oponiarskiej: opony o średnicy 17 cali i większe stanowią obecnie blisko 60% całkowitej sprzedaży, a same rozmiary 19-calowe odpowiadają za co szóstą sprzedaną oponę nie tylko w Wielkiej Brytanii. Gama Protoura Sport rozwijana od 2021 r. ma dziś ok. 50 rozmiarów opon. Najnowsza generacja to na początku 29 modeli. Kolejne zapowiedziano na 2027 r.

W komunikacie firmy czytamy, że opona Protoura Sport Evo powstała w wyniku szeroko zakrojonych badań, zaawansowanego projektowania wirtualnego oraz rygorystycznych testów w rzeczywistych warunkach. Jej parametry – w tym trwałość, przewidywalność i bezpieczeństwo – zostały potwierdzone w wiodących europejskich ośrodkach badawczych. Dane dotyczące osiągów oraz opinie zebrane w ramach długotrwałej współpracy ze szkołą wyścigową przy torze Autódromo Internacional do Algarve (AIA) w Portugalii pozwoliły na precyzyjne dostrojenie opony do ekstremalnych warunków torowych. Dzięki temu kierowcy mogą cieszyć się pełną kontrolą nad pojazdem – zarówno podczas codziennej jazdy, jak i na torze wyścigowym.

Model Protoura Sport Evo, stworzony specjalnie dla nowoczesnych samochodów klasy UHP oraz sportowych SUV-ów, wyróżnia się szeregiem kluczowych rozwiązań technicznych. To przede wszystkim mieszanka wzbogacona o krzemionkę oraz zmodyfikowany opasanie, co zapewnia lepszą stabilność kierunkową przy wysokich prędkościach oraz bezpośrednią reakcję układu kierowniczego. Nowa opona skrywa rozwiązania typu „EV+ Ready", co oznacza, że lepiej radzi sobie z wysokim momentem obrotowym i większą masą pojazdów elektrycznych (EV). Klasa A w kategorii przyczepności na mokrej nawierzchni gwarantuje oczywiście wyjątkową skuteczność hamowania i maksymalne bezpieczeństwo podczas deszczu. Zwężone zewnętrzne kanały akustyczne ograniczają przepływ powietrza, co z kolei pozwala zredukować hałas w kabinie i zapewnia cichszą oraz bardziej komfortową jazdę.

Fot. Davanti

Źródło: