Pirelli docenioną marką w testach

data aktualizacji: 2026.11.05



Cinturato Winter 3, Scorpion Winter 3 i P Zero Winter 2 wyróżniają się w testach porównawczych przeprowadzonych przez czołowe media specjalistyczne. Wśród opon całorocznych Cinturato All Season SF3 kontynuuje swoją rekordową passę sukcesów, zdobywając najwięcej wyróżnień w międzynarodowych testach. A to o tyle istotne, że Pirelli wchodzi w sezon zimowy z całkowicie odnowioną gamą opon.

W ciągu ostatnich dwóch lat marka odnowiła kluczowe produkty zimowe przeznaczone dla samochodów premium: od Scorpion Winter 3 dla SUV-ów, przez P Zero Winter 2 do samochodów o wysokich osiągach, po Cinturato Winter 3 do sedanów i crossoverów. Wybrane produkty dostępne są również z technologią Pirelli Elect, opracowaną z myślą o samochodach elektrycznych. Nowa generacja opon Pirelli zdobywa zwycięstwa i czołowe miejsca w niezależnych testach europejskich organizacji i mediów specjalistycznych, potwierdzając wysokie osiągi w obszarach kluczowych dla bezpieczeństwa. Sukcesy obejmują również opony całoroczne: Cinturato All Season SF3, opona całoroczna z największą liczbą wyróżnień w niezależnych testach, odniosła cztery zwycięstwa i sześciokrotnie zajęła kolejne miejsca na podium w najnowszych europejskich testach porównawczych.

Na sezon zimowy

W sezonie zimowym w większości krajów europejskich pojazdy muszą być wyposażone w opony

zimowe z oznaczeniem 3PMSF – pełną homologację zimową. Przy wyborze opon istotna jest niezawodność na różnych nawierzchniach, nie tylko na śniegu: zimą większość kilometrów pokonuje się po suchych i mokrych drogach. W temperaturach poniżej 7°C mieszanki zimowe, opracowane z myślą o niskich temperaturach, zapewniają większą przyczepność niż mieszanki letnie, a rzeźba bieżnika pomaga przeciwdziałać aquaplaningowi i zapewniać trakcję na śniegu. Warto również zwrócić uwagę na oznaczenia na ścianie bocznej: M+S (Mud+Snow) oznacza produkt przeznaczony do jazdy w trudnych warunkach, natomiast 3PMSF (Three-Peak Mountain Snowflake) potwierdza, że opona przeszła rygorystyczne testy w najtrudniejszych warunkach. Ważne jest również dostosowanie stylu jazdy do warunków zimowych: zwiększenie bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu, unikanie gwałtownego przyspieszania oraz ograniczenie korzystania z hamulców na rzecz hamowania silnikiem.

Trzy zwycięstwa

Cinturato Winter 3, opona zimowa przeznaczona do sedanów i crossoverów, zajęła pierwsze miejsce w teście opon zimowych ADAC 2026, przeprowadzonym przez największy automobilklub w Europie. W rozmiarze 225/50 R17, w rywalizacji z 16 modelami, otrzymała ocenę „wysoce polecana", uzyskując najlepszy wynik na mokrej nawierzchni oraz najwyższą ocenę w zakresie bezpieczeństwa jazdy. Doceniono również jej zrównoważone osiągi, efektywność i odporność na zużycie. Kolejne zwycięstwo Cinturato Winter 3 odniosła w teście AvD. W rozmiarze 225/45 R17, w zestawieniu 15 opon, zdobyła tytuł Testsieger („zwycięzca testu") i ocenę „bardzo dobrą". Najwyższe noty na mokrej i suchej nawierzchni uzupełniły wysokie oceny za stabilność, precyzję prowadzenia i skuteczność hamowania. Trzecie zwycięstwo przyniósł test porównawczy Auto Bild, przeprowadzony w rozmiarze 205/55 R16 na Volkswagenie Golfie z udziałem 14 opon. Cinturato Winter 3 otrzymała ocenę „wzorowa" i najlepszy wynik ogólny. Szczególnie wysoko oceniono jej osiągi na mokrej nawierzchni, w tym odporność na aquaplaning, krótką drogę hamowania oraz precyzję prowadzenia. Cinturato Winter 3 stanęła również na podium w testach Auto Express, Auto Bild Allrad i Tyre Reviews. Doceniono m.in. niski poziom hałasu, zachowanie i skuteczność hamowania na mokrej nawierzchni, a także osiągi na suchej nawierzchni i odporność na aquaplaning. Łącznie Cinturato Winter 3 zdobyła sześć miejsc na podium w siedmiu niezależnych testach porównawczych, odnosząc trzy zwycięstwa.

Nowa Scorpion

Nowa Scorpion Winter 3 zadebiutowała zwycięstwem w niezależnym teście porównawczym. W teście alVolante, przeprowadzonym w rozmiarze 235/60 R18 na Alfie Romeo Stelvio, zajęła pierwsze miejsce wśród sześciu opon zimowych. O zwycięstwie zadecydowały przede wszystkim bardzo dobre osiągi na mokrej nawierzchni, w tym najkrótsza droga hamowania i najszybszy czas okrążenia, a także płynne i przewidywalne reakcje na zmiany kierunku jazdy. Na śniegu doceniono powtarzalne i przewidywalne zachowanie opony, natomiast na suchej nawierzchni jej zrównoważone właściwości. Podsumowując wyniki testu, redakcja alVolante podkreśliła, że opona „nie ma istotnych słabości i wyróżnia się na mokrej nawierzchni".

W testach porównawczych

W corocznym teście porównawczym niemieckiego magazynu Auto Bild P Zero Winter 2 znalazła się na podium, zdobywając ocenę „wzorowa". Opona została doceniona za precyzyjne prowadzenie oraz znakomitą skuteczność hamowania zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni. Wynik ten potwierdza wysokie osiągi produktu stworzonego z myślą o bezpieczeństwie, kontroli i przyjemności z jazdy samochodami o wysokich osiągach w wymagających warunkach zimowych.

Opony Cinturato Winter 3, Scorpion Winter 3 i P Zero Winter 2 są również dostępne z technologią Pirelli Elect w ramach dedykowanych homologacji dla samochodów elektrycznych. Elect to

technologia opracowana z myślą o specyficznych wymaganiach pojazdów elektrycznych i hybryd plug-in. Zapewnia większy zasięg dzięki niskim oporom toczenia, wyższy komfort akustyczny oraz dłuższą żywotność opon.

Szczególne znaczenie ma bezpieczeństwo w warunkach zimowych. Wysoki moment obrotowy, dostępny natychmiast w samochodach elektrycznych, stawia przed oponami dodatkowe wymagania w zakresie przyczepności, zwłaszcza przy niskich temperaturach oraz na mokrej i zaśnieżonej nawierzchni. Technologia Elect wykorzystuje odpowiednio opracowane mieszanki, rzeźbę bieżnika i konstrukcję opony, aby skutecznie przenosić moc na nawierzchnię, zapewniać odpowiednią trakcję oraz sprostać większej masie pojazdów związanej z zastosowaniem akumulatorów.

Zimowe czy całoroczne?

Opony całoroczne są odpowiednim wyborem dla kierowców, którzy korzystają z samochodu głównie w mieście, pokonują średnio do 20 000 km rocznie i sporadycznie podróżują w warunkach intensywnych opadów śniegu. W przypadku większych przebiegów, częstej jazdy w terenach górskich lub samochodów o wysokich osiągach bardziej odpowiednim rozwiązaniem mogą być opony zimowe.

Pirelli oferuje gamę opon całorocznych z oznaczeniem 3PMSF, potwierdzającym ich przydatność do jazdy w warunkach zimowych. Na jej czele znajduje się Cinturato All Season SF3, opona całoroczna z największą liczbą wyróżnień w niezależnych testach.

Najnowsze europejskie testy potwierdzają jej wysoką pozycję w segmencie. Cinturato All Season SF3 odniosła cztery zwycięstwa w testach Auto Zeitung, Reifentester, Auto Express i Que Choisir, a w sześciu kolejnych testach zajęła miejsca na podium. Auto Express docenił zarówno jej osiągi, jak i przyjemność z jazdy, natomiast Auto Zeitung wskazał ją jako wzorzec w swoim segmencie, szczególnie podkreślając osiągi na mokrej i suchej nawierzchni.

Opona znalazła się również na podium w testach ADAC, Auto Bild, auto motor und sport, AvD oraz Tyre Reviews. Doceniono m.in. bezpieczeństwo na mokrej nawierzchni, osiągi na śniegu, odporność na aquaplaning, skuteczność hamowania na suchej nawierzchni, a także komfort i efektywność. Powtarzalność wyników uzyskanych w różnych rozmiarach i według różnych metod testowych potwierdza wszechstronne i zrównoważone osiągi Cinturato All Season SF3 w zróżnicowanych warunkach całorocznej eksploatacji.

Gamę uzupełnia nowa Scorpion All Season SF3, opracowana specjalnie z myślą o SUV-ach. Produkt wykorzystuje doświadczenia zdobyte podczas prac nad Cinturato All Season SF3, przenosząc to samo podejście do projektowania opon do segmentu SUV.

Fot. Pirelli

Źródło: