Asfalty modyfikowane gumą w przetargach publicznych

data aktualizacji: 2026.11.07



Jak skutecznie rozwijać recykling opon i zwiększać wykorzystanie materiałów z recyklingu w drogownictwie? Przetargi publiczne kierują się fundamentalną zasadą, by nie określać co ma być kupione, ale jaką potrzebę należy zaspokoić.

Uczestnicy warsztatów „Zrównoważony rozwój = zrównoważony urząd” (19 października 2026 r.) mieli okazję poznać najnowsze kierunki rozwoju recyklingu zużytych opon. Warsztaty III edycji inicjatywy, organizowanej przez Klaster Gospodarki Cyrkularnej i Recyklingu we współpracy z Ministerstwem Rozwoju i Technologii, odbyły się pod hasłem „GOZ w praktyce – wspólne rozumienie dla skutecznych decyzji”. Spotkanie stworzyło przestrzeń do wymiany doświadczeń między przedstawicielami przedsiębiorstw i instytucji publicznych oraz do dyskusji o praktycznych wyzwaniach związanych z wdrażaniem gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ).

Grupę Recykl reprezentowali Przemysław Zaprzalski i Aleksandra Polaszewska. Przemysław Zaprzalski przedstawił kierunki rozwoju recyklingu zużytych opon, zwracając uwagę na znaczenie jakości i powtarzalności surowca wejściowego dla uzyskania stabilnych i mierzalnych parametrów odzyskiwanych materiałów, które w ten sposób stają się pożądanymi profesjonalnymi produktami np. dla budownictwa drogowego lub przetwórstwa chemicznego, w odróżnieniu od niechcianych surowców wtórnych czy produktów odpadowych. W prezentacji omówiono zależności między sortowaniem opon, recyklingiem mechanicznym i przygotowaniem surowca do dalszego przetwarzania np. pirolizy w kontekście atrakcyjności odzyskiwanej sadzy technicznej (rCB – recovered Carbon Black) dla producentów opon oraz oczyszczania odzyskiwanej stali do poziomu

umożliwiającego jej ponowne użycie w produkcji drutu oponiarskiego.

Krótko potem przedstawiciele Grupy Recykl wspólnie z reprezentantami różnych instytucji pracowali nad studium przypadku dotyczącym wykorzystania gumy pochodzącej z recyklingu opon w modyfikacji asfaltu i budowie dróg. Dyskusja koncentrowała się na praktycznych możliwościach zastosowania profesjonalnych materiałów, co prawda pochodzących z recyklingu ale spełniających wymagania techniczne jakie należy uwzględnić przy organizacji zapytań ofertowych np. w budownictwie drogowym. Zwrócono uwagę na to, że tzw. Zielone Zapytania Publiczne dają pełną swobodę włączenia zielonych rozwiązań takich jak asfalty modyfikowane gumą, do praktyki budowy dróg w samorządach, jednak wymagają uzupełnienia wiedzy o skuteczności i opłacalności tych rozwiązań. Przetargi publiczne kierują się fundamentalną zasadą by nie określać co ma być kupione, ale jaką potrzebę należy zaspokoić. Rozwiązania drogowe z wykorzystaniem asfaltów modyfikowanych gumą wychodzą naprzeciw tym oczekiwaniom.

Wnioski

Jak czytamy w komunikacie Grupy Recykl, jednym z istotnych wniosków z warsztatów była potrzeba lepszego wzajemnego zrozumienia pomiędzy przedsiębiorstwami rozwijającymi technologie recyklingu a instytucjami odpowiedzialnymi za ocenę rozwiązań i podejmowanie decyzji. Z perspektywy przedsiębiorców ważne jest nie tylko przedstawienie możliwości technologicznych i wyników dotychczasowych wdrożeń, lecz także jasne określenie wymagań dotyczących badań, dokumentacji oraz odpowiedzialności poszczególnych uczestników procesu.

Wykorzystanie doświadczeń zdobytych podczas wcześniejszych realizacji może ułatwić ocenę kolejnych projektów i wspierać szersze wdrażanie materiałów pochodzących z recyklingu. Wymaga to jednak czytelnych zasad oceny oraz odpowiedniego uwzględnienia dostępnych wyników badań i danych technicznych.

Mierzalne efekty środowiskowe i wiarygodne dane

Rozwój gospodarki o obiegu zamkniętym powinien opierać się na rozwiązaniach, których efekty można rzetelnie ocenić. W przypadku zastosowania gumy z recyklingu w nawierzchniach drogowych istotne są m.in. ilość wykorzystanego materiału, potencjalne ograniczenie zużycia surowców pierwotnych oraz porównanie wpływu środowiskowego i kosztów w całym cyklu życia nawierzchni.

Ważnym źródłem informacji w takich analizach są deklaracje środowiskowe produktu EPD (Environmental Product Declaration). Grupa Recykl dysponuje taką dokumentacją, która może dostarczać danych wejściowych do oceny oddziaływania środowiskowego produktów i rozwiązań. Odpowiednio wykorzystane dane pozwalają prowadzić bardziej przejrzystą i opartą na faktach dyskusję o korzyściach związanych z wykorzystaniem materiałów z recyklingu.

Dialog, który wspiera rozwój GOZ

Jak czytamy, wartością warsztatów była możliwość omówienia konkretnych przypadków oraz zadania pytań i wysłuchania wątpliwości pojawiających się po stronie różnych instytucji. Bezpośrednia wymiana doświadczeń pomaga lepiej rozumieć uwarunkowania wdrażania rozwiązań cyrkularnych, a także precyzyjniej określać potrzeby w zakresie dokumentacji, badań i zasad oceny.

Kolejnym krokiem powinno być kontynuowanie współpracy nad wymaganiami i sposobami wykorzystania dotychczasowych doświadczeń. Wypracowanie wspólnych wytycznych lub odpowiednich zmian proceduralnych może w przyszłości ułatwić przechodzenie od pojedynczych wdrożeń do szerszego stosowania materiałów pochodzących z recyklingu.

Grupa Recykl pozostaje otwarta na dzielenie się wiedzą technologiczną, doświadczeniami z procesów recyklingu oraz danymi środowiskowymi. Wierzymy, że dialog pomiędzy biznesem a administracją, wsparty rzetelnymi danymi i praktyczną wiedzą, jest ważnym elementem budowania gospodarki o obiegu zamkniętym.

Fot. Grupa Recykl

Źródło: