Nowa opona Pirelli ANGEL GT III

data aktualizacji: 2026.11.07



Najnowszy model powstał na potrzeby użytkowników współczesnych motocykli sportowych średniej i dużej pojemności. Przy jej projektowaniu inżynierowie postawili sobie jeden cel - stworzyć oponę, która oddaje ideę jazdy w stylu Gran Turismo, czyli sportowy charakter z dużą kontrolą, komfortem i po prostu frajdą jazdy.

Debiut rynkowy Pirelli ANGEL GT III zapowiedziano na początek 2027 roku. W porównaniu do poprzednich generacji, najnowsza propozycja ma łączyć łatwiejsze prowadzenie z lepszymi parametrami na mokrej nawierzchni oraz bardziej stabilnymi osiągami przez cały okres eksploatacji, nie tracąc przy tym sportowego charakteru typowego dla Pirelli. ANGEL GT III to już czwarta generacja opony dla motocykli sportowych średniej i dużej pojemności – licząc od debiutu ANGEL ST i kolejnych wersji GT i GT II. Każda kolejna generacja wprowadzała innowacje technologiczne i poprawę osiągów, zyskując coraz większe uznanie wśród motocyklistów i wzmacniając pozycję marki w tym segmencie. Od piętnastu lat ta gama opon z segmentu Sport Touring jest propozycją dla motocyklistów poszukujących równowagi między sportowymi osiągami, przyjemnością z jazdy i możliwościami pokonywania długich tras.

ANGEL GT III powstała z myślą o większej trwałości oraz redukcji hałasu toczenia, co przekłada się na wyższy komfort jazdy. To zasługa nowego wzoru bieżnika. Szczególną uwagę poświęcono również osiągom na mokrej nawierzchni, podnosząc poprzeczkę w porównaniu z poprzednimi generacjami. Komfort podróżowania poprawiono poprzez ograniczenie hałasu generowanego przez tylną oponę

podczas toczenia – co jest szczególnie istotne dla osób wykorzystujących motocykl do turystyki i pokonywania długich tras.

Pod względem estetycznym, ANGEL GT III stanowi ewolucję wizualnej tożsamości całej linii opon. Na ścianie bocznej opony umieszczono wyraźny motyw graficzny z symbolem ANGEL oraz napisem „Gran Turismo”.

Fot. Pirelli

Źródło: