Ekstremalna konstrukcja działu Ford Racing Parts

data aktualizacji: 2026.11.10



To pierwszy pojazd, w którym nowy silnik V8 Megazilla 2.0 o imponujących parametrach wymagał skonstruowania solidnych podzespołów. Model Frostwarden wyposażono w 42-calowe opony BFGoodrich i wykonane na zamówienie 18-calowe obręcze Weld z blokadą stopki opony (beadlock).

Frostwarden jest specjalistycznie zmodyfikowanym modelem demo o wysokich osiągach, który nie jest oferowany w sprzedaży. To ekstremalna konstrukcja, która ma pokazać możliwości działu Ford Racing Parts, inżynierów Forda i współpracującej z nimi sieci wyspecjalizowanych partnerów. Cel był jasno określony: stworzyć coś naprawdę wielkiego.

To pierwszy pojazd, w którym w całej okazałości pokazano nowy silnik Megazilla® 2.0, przeznaczony do montażu w projektowanych lub przebudowywanych pojazdach. Bazą konstrukcji jest doładowany mechanicznie silnik V8 o pojemności 7,3 litra, osiągający moc ponad 1200 KM i ponad 1356 Nm momentu obrotowego. Tak imponujące parametry wymagają odpowiednio przygotowanego podwozia i podzespołów. Dlatego model Frostwarden wyposażono w 42-calowe opony BFGoodrich, w wykonane na zamówienie 18-calowe obręcze Weld z blokadą stopki opony (beadlock), przekładnie portalowe (zwolnice) 74Weld zwiększające prześwit, wzmocnione elementy układu przeniesienia

napędu Dana oraz specjalnie przygotowane amortyzatory Bilstein.

Koncept wyznaczył kierunek prac nad całą konstrukcją. Gigantyczne 42-calowe opony, przekładnie portalowe zwiększające prześwit i szeroki rozstaw kół nadają modelowi Frostwarden wygląd specjalistycznego pojazdu ratowniczego przeznaczonego do działania w trudnych warunkach zimowych. Dzięki temu Megazilla 2.0 staje się częścią większej całości, pokazującej moc, funkcjonalność i najwyższych, granicznych możliwości.

Frostwarden stanowi spektakularną oprawę powrotu Forda na targi SEMA. Jest większy, głośniejszy i ma pokazać, co można osiągnąć, gdy jedynym ograniczeniem projektu jest wyobraźnia jego twórców.

Fot. Ford

Źródło: