Opony Giti Tire z rekordem prędkości

data aktualizacji: 2026.11.11



Podczas próby przeprowadzonej w Abu Zabi elektryczny bolid YANGWANG U9 Xtreme osiągnął prędkość 503,17 km/h. Opony, które przekroczyły granicę 500 km/h, zostały zaprojektowane specjalnie dla elektrycznego hipersamochodu dysponującego mocą przekraczającą 3000 KM. Za rekordem Guinnessa stoi trzyletni program prac rozwojowych producenta opon i pojazdów elektrycznych.

1 listopada 2026 roku na specjalnie zabezpieczonym odcinku drogi E11 w regionie Al Dhafra w Abu Zabi niemiecki kierowca wyścigowy Marc Basseng rozpędził YANGWANG U9 Xtreme do 503,17 km/h. Samochód korzystał z opracowanych specjalnie na potrzeby tego projektu opon GitiSport e.GTR Pro. Wynik został oficjalnie uznany przez Guinness World Records, a certyfikat odebrał 6 listopada w Dubaju dr Enki Tan, prezes wykonawczy Giti Tire Group. Tym samym opony GitiSport e.GTR2 Pro zostały uhonorowane wpisem do księgi Guinnessa w kategorii „najwyższa prędkość osiągnięta przez opony do pojazdów elektrycznych".

Ów wynik poprawił poprzedni rekord prędkości 496,22 km/h, ustanowiony we wrześniu 2025 r. w ośrodku ATP Papenburg w Niemczech. Opony, które przekroczyły granicę 500 km/h powstały w ramach współpracy producenta opon i producenta elektrycznego samochodu. Opony GitiSport e.GTR2 Pro stanowią zwieńczenie ponad trzyletniego procesu wspólnego rozwoju, innowacji inżynieryjnych oraz rygorystycznych testów. Zaprojektowano je tak, aby wytrzymały ekstremalne siły generowane przez elektryczny hipersamochód o mocy ponad 3000 KM. Ogumienie wykorzystuje zaawansowane technologie, w tym wzmocnienia z włókien aramidowych o wysokiej wytrzymałości.

W trakcie całego programu doskonalenia produktu inżynierowie firmy Giti ściśle współpracowali z marką YANGWANG oraz kierowcą wyścigowym, optymalizując osiągi opon w oparciu o dynamikę pojazdu, zmiany aerodynamiczne oraz informacje zwrotne z jazd testowych. Na potrzeby ostatniej próby opony zostały dodatkowo dostosowane do warunków panujących na autostradzie w Abu Zabi, przy kluczowym wsparciu technicznym ze strony zespołu inżynierów Giti.
- Kiedy przesuwa się granice prędkości, pewność siebie jest najważniejsza. Dzięki ścisłej współpracy

z inżynierami Giti na każdym etapie tego przedsięwzięcia, nabrałem ogromnego zaufania do ich wiedzy, zaangażowania i dbałości o każdy szczegół - powiedział Marc Basseng.

Dla firmy Giti Tire nowy rekord prędkości wpisany do księgi Guinnessa to oczywiście dowód kompetencji technicznych oraz zdolności do współpracy z czołowymi producentami samochodów przy coraz bardziej wymagających projektach.
- To wydarzenie zapisze się jako prawdziwy kamień milowy w historii motoryzacji – przekroczenie bariery 500 km/h przez pojazd elektryczny zmienia zasady gry w całej branży. Firmy Giti i YANGWANG wspólnie przesunęły granice technologii, zdobywając tytuł najwyższej prędkości osiągniętej przez opony do pojazdów elektrycznych - powiedział dr Tan.
- To osiągnięcie stanowi świadectwo innowacyjności, zaangażowania oraz nieustannego dążenia do doskonałości, jakie wykazują nasze globalne zespoły badawczo-rozwojowe. Projektujemy opony, które sprawdzają się w najbardziej ekstremalnych warunkach. Poza samym ustanowieniem rekordu, ta współpraca podkreśla nasze zaangażowanie w rozwój technologii oponiarskich, dostarczanie innowacyjnych rozwiązań dla zmieniającego się przemysłu motoryzacyjnego oraz budowanie jeszcze większego zaufania do marki Giti – zarówno wśród producentów pojazdów, jak i kierowców na całym świecie.

Dodajmy, że za wyczynem stoi 75-letnie doświadczenie producenta opon obecnego na rynkach w ponad 130 krajach. I choć opona GitiSport e.GTR2 Pro została stworzona tylko z myślą o pobiciu rekordu prędkości, z pewnością doświadczenia zdobyte podczas jej projektowania i testowania znajdzie zastosowanie w rozwoju kolejnych generacji ogumienia do samochodów elektrycznych.

Fot. Giti Tire

Źródło: