BMW ALPINA testuje zaawansowane koła

data aktualizacji: 2026.11.12



Wciąż jeszcze w kamuflażu pierwszy seryjny model BMW ALPINA jest poddawany intensywnym testom na torze w Nardò zlokalizowanym na południu Włoch. Już jednak wiemy, że na potrzeby tego luksusowego samochodu powstały obręcze 20-ramienne oraz opony dostosowane do jazdy z prędkościami przekraczającymi 300 km/h. Szczególnym rozwiązaniem zastosowanym w oponach jest dodatkowa warstwa pianki.

Z komunikatów producenta można wywnioskować, że najciekawszy jest nie sam wygląd 20-ramiennej obręczy, ale integracja trzech elementów: obręczy, specjalnej opony z wkładką piankową i zawieszenia. To pokazuje, że w segmencie luksusowych samochodów o bardzo wysokich osiągach koło staje się coraz bardziej zaawansowanym technologicznie podzespołem.

Samochody BMW ALPINA łączą wyjątkowe osiągi przy wysokich prędkościach z doskonałym komfortem, ze szczególnym uwzględnieniem podczas dalekich podróży. Zgodnie z tym założeniem pierwszy seryjny model BMW ALPINA, wciąż jeszcze w kamuflażu, został poddany intensywnym testom na torze do jazdy z wysokimi prędkościami w Nardò. Liczący 12,6 km obiekt zlokalizowany na południu Włoch jest jednym z najbardziej znanych i najważniejszych torów testowych branży motoryzacyjnej na świecie. To idealne miejsce, aby zaprezentować możliwości samochodów nowej,

ekskluzywnej marki BMW Group i pokazać, jak w praktyce realizowana jest obietnica „Prędkość, nie sport”.
- Prędkość od zawsze była wpisana w DNA marki ALPINA. Nie interesuje nas jednak wyłącznie prędkość maksymalna. Liczy się przede wszystkim to, jak naturalnie, stabilnie i pewnie prowadzi się samochód przy takiej prędkości - mówi Oliver Viellechner, wiceprezydent BMW ALPINA.

Dlatego podczas testów przy wysokich prędkościach w Nardò szczególny nacisk położono na harmonijną współpracę wszystkich podzespołów. Chodzi o znacznie więcej niż imponujące rozwijanie mocy przez silnik V8, który reaguje natychmiastowo, a zarazem płynnie i w każdej sytuacji zapewnia duży zapas mocy. Pierwszy seryjny model BMW ALPINA musi również oferować dynamicznie, a jednocześnie komfortowo zestrojone zawieszenie oraz nadwozie zoptymalizowane pod kątem aerodynamiki.

Równie istotne są charakterystyczne detale. Przykładem są właśnie 20-ramienne obręcze kół ze stopów lekkich opracowane wspólnie ze specjalnie dobranymi oponami, dzięki czemu każda obręcz wraz z oponą tworzy precyzyjnie dopasowaną całość. Szczególnym rozwiązaniem zastosowanym w oponach jest dodatkowa warstwa pianki, która oprócz możliwości jazdy z bardzo wysokimi prędkościami zapewnia także wyjątkową precyzję i komfort prowadzenia, a tym samym maksymalny poziom bezpieczeństwa.

Fot. BMW ALPINA

Źródło: