Pierwszy gokart od GAZOO Racing

data aktualizacji: 2026.11.13



Karting jest dla wielu przyszłych mistrzów punktem wyjścia do kariery na odcinkach specjalnych i torach wyścigowych. Teraz GAZOO Racing ułatwia rozpoczęcie przygody z motorsportem. Póki co GR Kart, debiutuje w Japonii, a kompletacja kół jest najprawdopodobniej mariażem japońskiej i koreańskiej technologii.

GAZOO Racing chce, by zgodnie z przekonaniem Akio Toyody, przewodniczącego Rady Dyrektorów Toyota Motor Corporation, motorsport był dostępny dla jak największej liczby osób. Marka ta odpowiada nie tylko za globalne modele z linii GR i obsługę zespołów walczących w najważniejszych cyklach mistrzowskich, ale też prowadzi programy, które promują talenty rajdowe i wyścigowe.

Projekt gokarta powstał w najbardziej zaawansowanej fabryce Toyoty w Motomachi, gdzie około 10-osobowy zespół budował pojazdy ręcznie. Przeszły one zaawansowane testy, a w 2025 roku na torze Suzuka odbył się pokazowy wyścig. Teraz GR Kart trafił do seryjnej produkcji zgodnie z zasadami Toyota Production System. Gokart powstaje w wyspecjalizowanym zakładzie Gamagori GR Kart Workshop w prefekturze Aichi. I jak zapewnia producent, jest prosty w obsłudze i łatwy w transporcie. GR Karta zaprojektowano tak, by ograniczyć obsługę do minimum. Napęd przenosi pasek z automatycznym napinaczem, dzięki czemu nie trzeba smarować łańcucha ani okresowo regulować paska, a wbudowany akumulator ładuje się automatycznie. Silnik spalinowy ma 215 cm^3 pojemności. Pozycję kierowcy można szybko dopasować – pedały i kierownica regulują się jednym ruchem w zakresie wzrostu od 135 do 185 cm.

Niska masa (waży 83 kg bez paliwa) i kompaktowe wymiary ułatwiają przewóz samochodem. GR Kart mieści się bez demontażu w minivanach Toyoty. W przydomowym garażu można go przechowywać w pionie, bez spuszczania benzyny i oleju silnikowego. Zadbano też o bezpieczeństwo początkujących. Kształt zderzaka utrudnia najechanie innego gokarta na tylne koło podczas kolizji, a fotel osłania dłonie przed rozgrzanym tłumikiem. Start przygody z motorsportem ułatwia również aplikacja GR z materiałami szkoleniowymi i paszportem kierowcy, który umożliwia im korzystanie z partnerskich torów bez osobnej licencji.

Specyfikacja kół

Najmniej wiemy o oponach i felgach, ale na zdjęciu wyraźnie widać, że ogumienie to opony marki SHINKO. Skądinąd, oficjalnym partnerem oponiarskim debiutującego w Japonii gokarta Toyota GAZOO Racing GR KART jest właśnie południowokoreańska marka Shinko. Producent z Korei Południowej produkuje specjalistyczne opony do gokartów wyścigowych oraz halowych, bazując na technologii przejętej od japońskiej firmy Yokohama. Przez wiele lat południowokoreańskie fabryki Shinko wytwarzały ogumienie kartingowe pod marką Yokohama, a po wycofaniu się Japończyków z tego segmentu w 2023 roku, pod własną marką. Z kolei felgi to najpewniej propozycja ENKEI. To jeden z najbardziej uznanych japońskich producentów felg aluminiowych, zarówno do samochodów drogowych, jak i do motorsportu. W 1986 roku ENKEI jako pierwszy japoński producent dostarczył felgi do samochodu startującego w wyścigu Formuły 1. Dostarczał też lekkie magnezowe felgi zespołowi McLaren.

Współpraca obu firm ma kluczowe znaczenie dla głównego celu projektu, czyli obniżenia kosztów wejścia w motorsport oraz ułatwienia rodzinom i amatorom regularnych treningów na torze. Jednym z głównych założeń projektu Toyoty było zmniejszenie wydatków na ogumienie. Zamiast tradycyjnych wyczynowych kompletów kosztujących w Japonii 40 000–50 000 jenów, zestaw czterech opon do GR KART wyceniono na ok. 10 000 jenów, a to w przeliczeniu tylko ok. 250 zł. Debiutujący w Japonii GR Kart ma kosztować ok. 385 000 jenów (ok. 9,6 tys. zł).

Fot. Toyota

Źródło: