Bridgestone Potenza Sport EVO zwycięzcą testu

data aktualizacji: 2026.11.13



Opona Bridgestone Potenza Sport EVO została ogłoszona zwycięzcą najnowszego testu opon letnich „What Car?". Opona ultra-high performance (UHP) firmy Bridgestone w rozmiarze 235/55R19 została przetestowana na samochodzie Volvo XC60. Testerzy popularnego magazynu „What Car?" przyznali jej pierwsze miejsce, plasując ją przed 10 innymi oponami.

Oprócz zwycięstwa w klasyfikacji generalnej, Potenza Sport EVO uzyskała najwyższe noty za prowadzenie na mokrej i suchej nawierzchni oraz za pokonywanie zakrętów na mokrej drodze w testach aquaplaningu. Opona zajęła również drugie miejsce pod względem skuteczności hamowania na suchej nawierzchni spośród 11 testowanych modeli. „Opona Bridgestone sprawiła, że [Volvo] XC60 prowadziło się lepiej niż na jakimkolwiek innym ogumieniu" – podsumowali eksperci „What Car?" w wydaniu magazynu z grudnia 2026 roku.
Ten sukces to kolejna wygrana dla nowej opony Bridgestone – wcześniej model Potenza Sport EVO zdobył tytuł zwycięzcy w teście opon letnich renomowanego magazynu „sport auto", osiągając najwyższy wynik łączny zarówno w mokrych, jak i suchych warunkach drogowych.
Wprowadzona na rynek w styczniu 2026 roku opona Potenza Sport EVO bazuje na wielokrotnie nagradzanym modelu Potenza Sport. Opona ta oferuje jeszcze lepsze osiągi sportowe, doskonałą kontrolę na mokrej nawierzchni, dłuższą żywotność oraz wyższą efektywność paliwową i energetyczną, a także szerszą gamę dostępnych rozmiarów.
Opona zapewnia wyjątkową kontrolę przy wysokich prędkościach, gwarantując stabilność pojazdu zarówno podczas jazdy na wprost, jak i w zakrętach. Charakteryzuje się również znakomitą przyczepnością na mokrej nawierzchni, uzyskując najwyższą klasę A na unijnej etykiecie. W

porównaniu do swojej poprzedniczki (Potenza Sport), model Potenza Sport EVO skraca drogę hamowania na mokrej drodze o 5%, a na suchej o 2%.
Wyższym osiągom towarzyszy również większa trwałość – opona oferuje przebiegi wyższe aż o 15% w stosunku do poprzedniego modelu1, co przekłada się na około 6 000 dodatkowych kilometrów przebiegu. Ponadto, dzięki redukcji oporów toczenia nawet o 6%3, opona zmniejsza zużycie paliwa w autach spalinowych i zwiększa zasięg pojazdów elektrycznych (EV).

Fot. Bridgestone

Źródło: