Aerodynamiczne osłony dla kół naczepowych

data aktualizacji: 2026.11.14



Firma specjalizująca się w rozwiązaniach aerodynamicznych dla ciągników siodłowych, zaprezentowała teraz system owiewek dla naczep, który kieruje strumień powietrza opuszczający obszar zespołu osi lekko na zewnątrz i do tyłu. Celem jest ograniczenie turbulencji powstających wokół kół, zawieszenia i podwozia naczep. A to przekłada się na oszczędność paliwa.

Od razu dodajmy, że producent nie podaje jeszcze ceny kompletnego zestawu AeroSlider. Dlatego nie można jeszcze precyzyjnie wyliczyć okresu zwrotu dla konkretnej naczepy. A co pewnie istotniejsze, prezentowane osłony aerodynamiczne dopiero debiutują na rynku USA. A to o tyle istotne, że jeśli produkt z rynku amerykańskiego nie posiada homologacji typu UE, to oczywiście perspektywa obniżenia zużycia paliwa dla przewoźników europejskich jest póki co odległa. Jak każda cześć motoryzacyjna, także takie osłony wymagają weryfikacji zgodności z przepisami o dopuszczeniu pojazdów do ruchu w Europie.

Efektywność optymalizacji przepływu powietrza

W transporcie ciężkim dużą uwagę poświęcono już ograniczaniu oporów od czoła ciągnika i wzdłuż bocznych powierzchni naczepy. Tymczasem obszar zespołu osi pozostaje miejscem powstawania znaczących turbulencji. Firma FlowBelow przekonuje, że nawet w stosunkowo dobrze rozwiniętej konstrukcji naczepy istnieją obszary, w których można jeszcze poprawić efektywność aerodynamiczną. A z punktu widzenia przyszłości transportu ciężkiego należy oczekiwać integracji aerodynamicznych osłon kół i zespołów osi. Koła, elementy zawieszenia, błotniki i podwozie tworzą skomplikowany układ przeszkód dla przepływającego powietrza. FlowBelow koncentruje się właśnie na tym obszarze i przekonuje, że na rynku wtórnym największe atuty mają mieć systemy kompatybilne z praktycznie wszystkimi naczepami typu plandeka, cysterna, chłodnia.

Co ma decydować o przewadze systemu AeroSlider?

Kompletny zestaw waży mniej niż 30 funtów, czyli około 13,6 kg. Producent zapewnia, że montaż takich osłon w już eksploatowanych naczepach trwa w czasie krótszym niż 45 minut. Owiewki kierują strumień powietrza opuszczający obszar zespołu osi lekko na zewnątrz i do tyłu. Odtąd taki zespół pojazdów może zaoszczędzić ok. 3 galonów na każde 1000 mil. A to w przeliczeniu na

jednostki metryczne ok. 0,71 litra na każde 100 km, co może nie robi wrażenia, ale przy przebiegu 100 000 km oznacza to ok. 706 litrów zaoszczędzonego paliwa. Im więcej naczep doposażonych w system AeroSlider, tym oczywiście większe oszczędności.
- Naszym celem przy opracowywaniu AeroSlider było stworzenie aerodynamicznego systemu, który przy obecnej cenie oleju napędowego w USA wynoszącej 3 dolary za galon, mógłby zwrócić się w czasie krótszym niż 18 miesięcy dla typowej floty realizującej przewozy regionalne lub długodystansowe - mówi Josh Butler, prezes i dyrektor techniczny FlowBelow.

Fot. FlowBelow

Źródło: