Zmiana warty w prestiżowych wyścigach kolarskich

data aktualizacji: 2026.11.17



Począwszy od 2027 roku, to marka Pirelli stanie się oficjalnym partnerem oponiarskim jednego z najbardziej prestiżowych zespołów w międzynarodowym kolarstwie zawodowym. Co więcej, informacje zwrotne od kolarzy z zespołu Netcompany INEOS odegrają istotną rolę w procesie opracowywania i weryfikacji osiągów opon szosowych.

Umowę ogłoszono kilka dni temu (12 listopada 2026 r.), a pierwszy wyścig odbędzie się w styczniu 2027 roku. Przez ponad dekadę zespół (znany wcześniej jako Team Sky i INEOS Grenadiers) korzystał z opon marki Continental. Przejście na włoskie ogumienie Pirelli to jedna z najgłośniejszych zmian sprzętowych w zawodowym peletonie przed sezonem 2027.

Partnerstwo między firmą Pirelli a brytyjskim zespołem z cyklu WorldTeam łączy innowacje technologiczne z wspólnym dążeniem do osiągania jak najlepszych wyników, co zaowocuje rozwojem coraz bardziej zaawansowanych opon szosowych. Rower drużyny, wyposażony w opony Pirelli, jest prezentowany na stoisku Pirelli podczas wydarzenia Rouleur Live w Londynie.

Fundamentem współpracy jest wspólna wizja: nieustanne dążenie do doskonałych wyników poprzez innowacje, postęp technologiczny oraz niezwykłą dbałość o każdy szczegół, który może mieć wpływ na końcowy rezultat. Współpraca skupi się na opracowywaniu i testowaniu rozwiązań technicznych dostosowanych do wymagań cyklu WorldTour. W tym środowisku wydajność, niezawodność i osiągi muszą iść w parze w najróżniejszych warunkach – od wielkich tourów (Grand Tours) po pięć

kolarskich „monumentów”.

Dwie nowe opony

Kluczowym etapem prowadzącym do nawiązania partnerstwa – w ramach którego Pirelli zostaje oficjalnym dostawcą opon dla zespołu – była ocena techniczna dwóch modeli z oferty włoskiego producenta. PZERO™ RACE SL-R, opona szosowa zaprojektowana ze szczególnym uwzględnieniem aerodynamiki i efektywności toczenia, jest przeznaczona do sytuacji, w których kluczowe znaczenie mają prędkość oraz właściwości aerodynamiczne. Jej konstrukcja ma na celu ograniczenie obu rodzajów oporów ruchu – oporu powietrza oraz oporów toczenia – co przekłada się na efektywniejszą jazdę. Cechy te są szczególnie istotne podczas szybkich wyścigów oraz w sytuacjach, w których utrzymanie wysokiej prędkości ma decydujące znaczenie. Z kolei opona PZERO RACE RS została opracowana tak, aby zapewnić równowagę między efektywnością toczenia, przyczepnością, ochroną przed przebiciami oraz przewidywalnym zachowaniem w zakrętach. Takie połączenie ma na celu zagwarantowanie kolarzom pewności i stabilności na różnych nawierzchniach, w odmiennych warunkach wyścigowych oraz przy różnej pogodzie.

- Na najwyższym poziomie sportu sukces zależy od nieustannego poszukiwania rozwiązań technologicznych, które pozwalają osiągać coraz lepsze wyniki. To podejście jest nam dobrze znane i właśnie wnosimy je do naszej współpracy z Netcompany INEOS. Łączy nas przekonanie, że optymalizacja każdego detalu może mieć kluczowe znaczenie i prowadzić do znakomitych rezultatów; podzielamy również niezachwiane skupienie na innowacjach, jakości i precyzji. Będziemy mieli okazję współpracować ze światowej klasy personelem technicznym oraz sportowcami, czerpiąc z tej wymiany doświadczeń i zdobywając cenne spostrzeżenia, które napędzą dalszy rozwój coraz bardziej zaawansowanych opon – odpowiadających na potrzeby zarówno zawodowców, jak i entuzjastów kolarstwa. Partnerstwo to odzwierciedla również ścisłą zbieżność między zaangażowaniem firmy Pirelli w tworzenie zaawansowanych technologicznie rozwiązań dla kolarstwa a podejściem zespołu Netcompany INEOS do kwestii przygotowań i osiąganych wyników - powiedział Aldo Nicotera, dyrektor działu Moto & Cycling w Pirelli.

Technicy Pirelli będą ściśle współpracować z inżynierami zespołu Netcompany INEOS oraz działem badań i rozwoju, integrując spostrzeżenia zebrane podczas jazdy z istniejącymi protokołami testowymi działu testów terenowych firmy Pirelli. Wnioski płynące z rzeczywistych warunków użytkowania przyczynią się do ciągłego doskonalenia osiągów opon.

Fot. Pirelli

Źródło: