Pierwszy taki kabriolet Lamborghini Temerario Spyder

data aktualizacji: 2026.11.19



To pierwszy w historii marki Lamborghini model z chowanym, twardym dachem. Inżynierowie zadbali, by wzrost masy w porównaniu z modelem coupé w najmniejszym stopniu przełożył się na pogorszenie prowadzenia tego supesamochodu. Dach składa się tak, że znajduje się blisko środka ciężkości samochodu, a przy otwartym dachu udało się znacząco obniżyć środek ciężkości auta. Nie jest zaskoczeniem, że to marka Bridgestone opracowała kompletną gamę opon. Ciekawostką w gamie ultralekkich obręczy jest za to pakiet Alleggerit.

Najnowszy model Spyder jako pierwszy w historii marki Lamborghini, został wprowadzony na rynek z chowanym, twardym dachem. Rozwiązanie to zostało opracowane specjalnie dla tego modelu, aby połączyć komfort, precyzję prowadzenia i efektywność aerodynamiczną – zarówno w konfiguracji z zamkniętym dachem, jak i otwartym.
– Temerario Spyder to samochód, który redefiniuje to, czym może być jazda z otwartym dachem. Polski rynek jest dla Lamborghini wyjątkowym miejscem – nasi klienci należą do grona najbardziej wymagających i zaangażowanych pasjonatów marki. Cieszę się, że możemy zaoferować im model łączący wolność jazdy bez dachu z technologią na najwyższym poziomie – powiedział Piotr Jędrach, General Manager Lamborghini Warszawa.

Jazda przy otwartym dachu wzmacnia więź między kierowcą, samochodem i otoczeniem, podkreślając w szczególności akustyczne walory układu napędowego. Silnik Lamborghini V8 twin-turbo wyposażony jest w wał korbowy typu flat-plane oraz rozwiązania techniczne zaczerpnięte ze świata sportów motorsportu. Równomierna kolejność zapłonu i zmniejszone masy obrotowe pozwalają silnikowi osiągać prędkość obrotową 10 000 obr./min podczas normalnej pracy, a po włączeniu funkcji Launch Control limit ten wzrasta do 10 250 obr./min – jest to najwyższa prędkość

obrotowa silnika spośród wszystkich seryjnie produkowanych supersamochodów z otwartym dachem i silnikiem z turbodoładowaniem. Dźwięk, głęboki i pełny przy niskich obrotach, stopniowo zyskuje na intensywności i wyrazistości wraz ze wzrostem prędkości obrotowej silnika, towarzysząc pracy silnika V8 w nieprzerwanym crescendo aż do najwyższych obrotów.

Pierwszy taki chowany, twardy dach

Po raz pierwszy w historii Lamborghini zastosowano składany twardy dach, oparty na konstrukcji opracowanej specjalnie dla modelu Temerario Spyder, charakteryzującej się pionową pozycją po złożeniu oraz w pełni elektrycznym systemem obsługi. Sercem tego systemu jest innowacyjny, opatentowany mechanizm, który umożliwia charakterystyczną pionową kinematykę dachu.

Konstrukcja i kinematyka dachu stanowią rozwiązanie charakterystyczne dla Temerario Spyder. Cyklem steruje dziesięć elektrycznych siłowników, a dzięki zastosowaniu w pełni elektrycznego systemu, została wyeliminowana potrzeba stosowania tradycyjnego układu elektrohydraulicznego wraz z pompą. Minimalizuje to hałas podczas otwierania i zamykania dachu, przyczyniając się do uzyskania bardziej kompaktowej konstrukcji. Ruchoma tylna szyba może być również elektronicznie regulowana, pozwalając pasażerom dostosowywać zarówno ochronę aerodynamiczną, jak i poziom hałasu silnika odczuwalnego we wnętrzu kabiny.

Dach składa się pionowo za siedzeniami, co sprawia, że zajmuje wyjątkowo niską pozycję blisko środka ciężkości samochodu. Przy otwartym dachu środek ciężkości obniża się o 3 mm w porównaniu z konfiguracją zamkniętą, podczas gdy jego położenie wzdłużne pozostaje zasadniczo niezmienione, a rozkład masy nie ulega zmianie. Tradycyjne rozwiązanie z poziomym składaniem dachu spowodowałoby natomiast podniesienie środka ciężkości o około 7 mm i przesunięcie go o 11 mm w kierunku tylnej osi. Kinematyka opracowana przez Lamborghini utrzymuje zatem masę dachu nisko i blisko centrum samochodu, ograniczając jej wpływ na dynamikę pojazdu. Obniżony środek ciężkości minimalizuje moment przechylający, natomiast centralizacja mas sprzyja ostrzejszej reakcji podczas zmiany kierunku, pomagając zachować zwinność i stabilność przy wysokich prędkościach w obu konfiguracjach.
- Nasza opatentowana koncepcja pionowego dachu pozwala utrzymać nisko położony środek ciężkości przy otwartym dachu, nie zmieniając przy tym rozkładu masy samochodu. W połączeniu ze specjalnie zaprojektowaną konstrukcją nadwozia i udoskonaleniami aerodynamicznymi pozwala to kierowcy doświadczyć intensywnych wrażeń płynących z silnika V8 przy 10 000 obr./min oraz osiągów samochodu przy prędkościach sięgających 343 km/h, zachowując jednocześnie precyzję i pewność, które charakteryzują model Temerario - mówi Fermín Soneira, Chief Technical Officer w Automobili Lamborghini.

W porównaniu z wcześniejszymi modelami Lamborghini Spyder wyposażonymi w miękki dach z tkaniny, składany twardy dach otwiera również nowe możliwości personalizacji: sztywna powierzchnia dachu staje się integralną częścią estetyki samochodu, poszerzając zakres kombinacji dostępnych w ramach programu Ad Personam i podkreślając niepowtarzalny charakter każdego egzemplarza Temerario Spyder.

13 trybów jazdy

Zelektryfikowany napęd na wszystkie koła i aktywna dystrybucja momentu obrotowego między czterema kołami umożliwiają również głęboką zmianę zachowania samochodu stosownie do warunków i stylu jazdy. Temerario Spyder oferuje łącznie 13 trybów jazdy, łącząc w sobie ustawienia Città, Strada, Sport, Corsa i Corsa ESC Off – wybierane za pomocą pokrętła w lewym górnym rogu kierownicy – ze strategiami działania układu hybrydowego Recharge, Hybrid i Performance, sterowanymi za pomocą pokrętła w prawym górnym rogu. Przycisk z flagą w szachownicę aktywuje

również funkcję Launch Control.

Personalizacja i obniżenie masy resorowanej

Lamborghini przewiduje różne warianty obręczy. Algareno to felgi odlewane, a Velador to felgi kute. Dla klientów, którzy poszukują konfiguracji jeszcze bardziej nastawionej na osiągi, model Temerario Spyder jest dostępny w wersji Alleggerita – wykorzystującej w znacznym stopniu polimer wzmocniony włóknem węglowym (CFRP) w celu zmniejszenia masy i dalszej optymalizacji dynamiki jazdy. Przedni splitter, osłony progów, tylna klapa silnika, tylny panel górny oraz panele podwozia są wykonane z CFRP, natomiast we wnętrzu zastosowano panele drzwiowe z włókna węglowego oraz podnóżek pasażera z tego samego materiału. W połączeniu z dostępnymi felgami z włókna węglowego rozwiązania te zapewniają łączną redukcję masy o 22 kg w porównaniu ze standardowym modelem Temerario Spyder. Oprócz zmniejszenia całkowitej masy felgi z włókna węglowego obniżają masę nieresorowaną, co dodatkowo poprawia responsywność i precyzję podczas dynamicznej jazdy.

Opony

Jako wieloletni partner Lamborghini i wyłączny partner oponowy dla nowego Temerario Spyder, Bridgestone opracował kompletną gamę opon zaprojektowanych tak, by maksymalizować osiągi zarówno na torze, jak i publicznych drogach – spełniając tym samym potrzeby każdego kierowcy.Aby to osiągnąć, firma Bridgestone wybrała swoją kultową serię Potenza do wyposażenia letniego i torowego.

Model Potenza Sport wyróżniają się charakterystycznym wzorem bieżnika, który maksymalizuje prowadzenie na suchych i mokrych nawierzchniach oraz poprawia osiągi przy dużych prędkościach, podkreślając sportowy charakter samochodu. Poza standardową oponą dostępna jest również druga – Potenza Sport z technologią Run-Flat (RFT), która pozwala pojazdowi kontynuować jazdę przez maksymalnie 80 km z prędkością do 80 km/h (50 mil/h) po utracie ciśnienia w oponie, z zastrzeżeniem obowiązujących warunków eksploatacyjnych. Firma Bridgestone dostosowała tę technologię specjalnie do modelu Temerario Spyder, aby zapewnić przyczepność, trakcję i komfort jazdy, jednocześnie wykorzystując technologię Run-Flat.

Firma Bridgestone zaprojektowała również oponę wyścigową, której celem jest uwolnienie potencjału supersamochodu. Bridgestone Potenza Race wyróżnia się doskonałą przyczepnością, ulepszonymi właściwościami prowadzenia i wysokimi osiągami, które zachwycą wszystkich entuzjastów jazdy na torze. Poziom przyczepności opony zapewniony jest przez mieszankę opracowaną do zastosowań torowych, a następnie dostosowaną do zastosowań drogowych.

Uzupełnieniem oferty jest specjalnie dostosowana wersja opony zimowej Blizzak 6, opracowana specjalnie dla modelu Temerario Spyder. Opracowane i wyprodukowane w Europie opony są dostępne w ośmiu rozmiarach, o średnicach 20” i 21”.

Fot. Lamborghini

Źródło: