General Grabber Cross A/S opona całoroczna do SUV-a

data aktualizacji: 2026.11.19



Rosnąca popularność crossoverów i SUV-ów z napędem na cztery koła zmieniła codzienne nawyki kierowców. Jeśli na co dzień poruszasz się autem po utwardzonych drogach, ale w weekendy lub podczas wyjazdów poza miasto potrzebujesz pewności po zjeździe na szuter, drogi gruntowe czy nierówne ścieżki, wybór odpowiedniego ogumienia staje się kluczowy. Odpowiedzią inżynierów marki General Tire (należącej do koncernu Continental) na te potrzeby jest model General Grabber Cross A/S - opona całoroczna wprowadzająca nowy segment w ofercie General Tire (mild all-terrain). Czym charakteryzuje się to ogumienie i dla kogo zostało zaprojektowane?

Wygoda opon całorocznych z lekkim zacięciem terenowym

Wybór ogumienia całorocznego skutecznie zdejmuje z Ciebie obowiązek corocznych wizyt w wulkanizacji, wymiany oraz magazynowania drugiego kompletu kół. General Grabber Cross A/S łączy codzienny komfort na asfalcie z podwyższoną odpornością w łagodnym terenie.

Na zwykłej drodze opona oferuje zewnętrzny hałas toczenia na poziomie 72 dB (klasa B), co zapewnia umiarkowaną kulturę pracy podczas dalekich podróży. Gdy zjeżdżasz z asfaltu, specjalnie zaprojektowana rzeźba bieżnika oraz mieszanka gumowa pomagają utrzymać stabilną trakcję na luźnym podłożu czy nierównych drogach szutrowych.

Kluczowe rozwiązania technologiczne i parametry

Konstrukcja modelu Grabber Cross A/S opiera się na rozwiązaniach technicznych podnoszących trwałość w użytkowaniu:

- Technologia DURAGEN: Wzmocniona budowa wewnętrzna oraz mieszanka odporna na uszkodzenia mechaniczne chronią bieżnik przed przypadkowymi przecięciami czy wyszczerbieniami podczas jazdy poza asfaltem.
- Oznaczenia zimowa: Opona posiada oznaczenie M+S oraz symbol płatka śniegu (3PMSF), co potwierdza jej przystosowanie do warunków zimowych.
- EV Compatible: Producent oznacza oponę jako przeznaczoną do aut elektrycznych (EV Compatible).
- Rant ochronny (FR): W wielu wersjach rozmiarowych zastosowano rant ochronny obręczy, który pomaga zabezpieczyć ranty alufelg przed otarciami o krawężniki.

Gdzie w gamie marki plasuje się Grabber Cross A/S?

W ofercie producenta znajduje się również model Grabber A/S 365, który także jest propozycją całoroczną dla aut typu SUV i crossover. Model Cross A/S plasuje się w gamie pomiędzy modelem Grabber GT Plus a AT3. Jeśli szukasz opony głównie na asfalt, w której zależy Ci na uniwersalności w razie zjazdu na gruntówkę, Cross A/S będzie trafionym wyborem. W trudny teren i głębokie błoto dedykowane są modele stricte terenowe (np. Grabber X3), podczas gdy AT3 to uniwersalna opona całoroczna, przeznaczona na asfalt i w lekki teren.

FAQ – Często zadawane pytania

1. Czy General Grabber Cross A/S to opona w 100% terenowa?

Nie. Jest to model typu mild all-terrain, co oznacza, że został stworzony z myślą o kierowcach spędzających większość czasu na utwardzonych drogach, którzy szukają odporności i przyczepności podczas okazjonalnych wyjazdów na szuter czy drogi gruntowe.

2. Jakie auta mogą korzystać z tego modelu?

Dzięki szerokiej gamie obejmującej średnice od 16 do 22 cali (44 rozmiary, szerokość 205–285, profil 40–70), opona pasuje do wielu aut typu SUV i crossover. Pamiętaj jednak, że to, czy opona faktycznie nadaje się do SUV-a, zależy od odpowiedniego indeksu nośności, a nie od samej średnicy. Dokładne dane znajdziesz w oficjalnej tabeli rozmiarów producenta.

3. Czy opona nadaje się do samochodu elektrycznego (EV)?

Tak, oznaczenie EV Compatible potwierdza, że ogumienie zostało zaprojektowane pod kątem współpracy z autami elektrycznymi.

Źródło: