Opony Kumho na pierwszy montaż dla modelu SEAT Leon

data aktualizacji: 2026.11.21



Opony ECSTA HS52 zostały wybrane jako wyposażenie fabryczne modelu SEAT Leon – samochodu hiszpańskiej marki należącej do Grupy Volkswagen. Na potrzeby czwartej generacji tego samochodu montowane jest ogumienie w rozmiarach 205/55 R16 oraz 225/40 R18.

Firma Kumho Tire już dostarcza opony na pierwsze wyposażenie (OE) do modelu SEAT Leon – kompaktowego hatchbacka hiszpańskiego producenta samochodów, będącego częścią Grupy Volkswagen. SEAT, hiszpański producent samochodów i jedna z najbardziej rozpoznawalnych międzynarodowych marek z tego kraju, słynie z atrakcyjnego wzornictwa opracowywanego w Barcelonie. Dla Grupy Volkswagen marka ta stanowi bramę do pozyskiwania nowych klientów. Czwarta generacja modelu Leon – jednego z kultowych aut SEAT-a – powstała w oparciu o platformę MQB Grupy Volkswagen i wykorzystuje zaawansowane technologie, takie jak system adaptacyjnej kontroli zawieszenia (DCC), zapewniając wysoki komfort jazdy oraz wyjątkową funkcjonalność.

Opony ECSTA HS52 (w rozmiarach 205/55 R16 oraz 225/40 R18), w które wyposażono model Leon, to ogumienie klasy premium o wysokich osiągach, zaprojektowane z myślą zarówno o sedanach, jak i pojazdach o charakterze sportowym. Konstrukcja bieżnika utrzymują równomierny nacisk na nawierzchnię, co znacząco redukuje hałas i drgania. Ponadto zastosowanie wzmocnień w strefie barkowej opony poprawia precyzję prowadzenia oraz stabilność przy dużych prędkościach.
- Umowa na dostawę opon do modelu SEAT Leon dowodzi, że nasz potencjał technologiczny jest doceniany przez różne marki wchodzące w skład Grupy Volkswagen - powiedział Insoo Kim, szef działu sprzedaży OE w Kumho Tire.

- W miarę jak konkurencyjność naszej marki rośnie na kluczowych rynkach światowych – w tym w Europie – będziemy dalej rozwijać współpracę z wiodącymi producentami samochodów.

Dodajmy tu, że po rekordowych wynikach osiągniętych w ubiegłym roku, firma Kumho Tire kontynuuje wzrost na rynku europejskim, przekraczający 20% w skali roku. Spółka zamierza nadal wzmacniać swoją przewagę konkurencyjną poprzez szereg działań, takich jak utworzenie nowego zakładu produkcyjnego w Europie. Budowa fabryki południowokoreańskiego koncernu w Opolu już trwa. Zakład powstaje na terenie strefy inwestycyjnej w dzielnicy Opole-Wrzoski (w ramach Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „INVEST-PARK"), a uruchomienie produkcji zaplanowano na drugie półrocze 2028 roku.

Fot. Kumho Tire

Źródło: