Ciężarówki Isuzu z technologią DUNLOP – SENSING CORE

data aktualizacji: 2026.11.23



Technologia bezczujnikowa, która wykorzystuje samą oponę jako sensor do monitorowania bezpieczeństwa i warunków jazdy, stanowi teraz fabryczny standard w ciężarówkach marki Isuzu. Producent popularnej gamy pojazdów średniej ładowności wybrał podstawowy wariant systemu SENSING CORE, który wykrywa ryzyko poluzowania kół.

Aby zminimalizować ryzyko wypadków związanych z poluzowanymi kołami, firma Sumitomo Rubber Industries Ltd. wprowadziła na rynek technologię Sensing Core. Ta technologia ostrzegania działa niezależnie od marki, modelu i rozmiaru opon. Przewagą rozwiązania nad typowym systemem monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) jest to, że analizuje sygnały prędkości obrotowej kół oraz inne dane z sieci CAN pojazdu, aby wykryć nawet minimalne luzy nakrętek kół, nawet jeśli jest to tylko kwestia milimetrów.

Od 2026 roku system SENSING CORE japońskiego koncernu oferowany jest pod marką DUNLOP. Od opracowania autorskiej technologii bezczujnikowej, która wykorzystuje samą oponę jako sensor do monitorowania bezpieczeństwa i warunków jazdy, rośnie grono producentów samochodów, którzy wdrażają ód standard w swoich samochodach. Najnowszym przykładem klienta OEM, który w miejsce TPMS, zdecydował się na japoński wynalazek jest marka Izusu. Ciężarówki, które trafiły do sprzedaży 22 października br. są kompletowane w podstawowy wariant systemu, który wykrywa ryzyko poluzowania kół (ang. Wheel Detachment Prediction Detection System). Ta funkcjonalność potrafi wykryć minimalne luzy nakrętek lub śrub (nawet rzędu 1 milimetra), ostrzegając kierowcę przed ryzykiem odpadnięcia koła w trakcie jazdy.

Fot. Sumitomo Rubber Industries Ltd

Źródło: