System stabilizacji pojazdu po rozerwaniu opony

data aktualizacji: 2026.11.27



System stabilizacji pojazdu po rozerwaniu opony (Tyre Blowout Stability Control) monitoruje kluczowe sygnały dotyczące ciśnienia w oponach oraz prędkości obrotowej kół i może zareagować już w ciągu 500 milisekund. Co więcej, technologia koordynuje indywidualne hamowanie poszczególnych kół i moment wspomagania układu kierowniczego, pomagając ustabilizować pojazd w krytycznej sytuacji.

Marka Leapmotor (współpracująca z koncernem Stellantis) oficjalnie ogłosiła wdrożenie zaawansowanego systemu Tyre Blowout Stability Control, który stabilizuje samochód po nagłym rozerwaniu opony. W Leapmotor system stabilizacji pojazdu po rozerwaniu opony – Tyre Blowout Stability Control – został zaprojektowany tak, aby zwiększać poczucie pewności i bezpieczeństwa w nieprzewidzianych sytuacjach. Wykrywając nagły spadek ciśnienia w oponie i reagując w ciągu milisekund, system inteligentnie koordynuje działanie hamulców i układu kierowniczego, pomagając ograniczyć odchylenie boczne oraz utrzymać stabilność i kontrolę nad pojazdem. Zapewnia tym samym dodatkowe wsparcie dokładnie wtedy, gdy kierowca potrzebuje go najbardziej.

Funkcja jest częścią LeapMotion Control, zintegrowanego ekosystemu technologii Leapmotor odpowiedzialnych za kontrolę ruchu i stabilność pojazdu. Odzwierciedla szersze podejście firmy do innowacji: wykorzystywanie zaawansowanych rozwiązań w rzeczywistych sytuacjach drogowych oraz udostępnianie bezpieczniejszej i bardziej komfortowej mobilności szerszej grupie klientów.

Od wykrycia do reakcji w ciągu milisekund

System stabilizacji pojazdu po rozerwaniu opony stale monitoruje kluczowe sygnały pojazdu, w tym ciśnienie w oponach i prędkość obrotową poszczególnych kół. Jeśli wykryje nagły spadek ciśnienia lub nietypową zmianę prędkości obrotowej koła, natychmiast analizuje dodatkowe parametry, takie jak prędkość kątowa odchylenia, kąt skrętu kierownicy, przyspieszenie poprzeczne i prędkość pojazdu.

Po wykryciu rozerwania opony lub gwałtownej utraty ciśnienia system może zareagować już w ciągu 500 milisekund. LeapMotion Control koordynuje następnie działanie układów podwozia, uruchamiając precyzyjne hamowanie poszczególnych kół oraz odpowiednią korektę momentu wspomagania układu kierowniczego, aby przeciwdziałać siłom powstającym w wyniku uszkodzenia opony.

Dzięki szybkiemu zarządzaniu tymi siłami system pomaga ograniczyć znaczne odchylenie boczne, ustabilizować pojazd i wesprzeć kierowcę w bezpiecznym odzyskaniu nad nim kontroli. Interwencja ta jest szczególnie cenna przy wyższych prędkościach, gdy gwałtowny spadek ciśnienia w oponie może wywołać silny ruch obrotowy pojazdu wokół osi pionowej, znacząco zwiększając wymagania wobec kierowcy.

Skoordynowane sterowanie pojazdem w sytuacjach krytycznych

System stabilizacji pojazdu po rozerwaniu opony jest częścią szerszego ekosystemu technologii podwozia Leapmotor, zaprojektowanych do zarządzania zachowaniem dynamicznym pojazdu w trudnych warunkach.

W zależności od modelu i specyfikacji LeapMotion Control może integrować funkcje, takie jak Dynamic Steering Assist Control (system dynamicznego wspomagania kierowania), High-Speed Pre-Stability Control (system wstępnej stabilizacji przy wysokich prędkościach) oraz Slippery Surface Control (system kontroli trakcji na śliskiej nawierzchni). Technologie te wspólnie koordynują działanie układów pojazdu, wspierając stabilność, reakcję układu kierowniczego i pewność prowadzenia.

Zaprojektowany z myślą o rzeczywistych warunkach drogowych

System stabilizacji pojazdu po rozerwaniu opony został opracowany do działania zarówno na nawierzchniach o wysokiej, jak i niskiej przyczepności. Technologia zapewnia optymalną skuteczność przy prędkościach od 60 do 140 km/h, a jednocześnie wspomaga kierowcę także poza tym zakresem.

Zadaniem systemu nie jest zastępowanie kierowcy ani eliminowanie potrzeby prawidłowej dbałości o opony. Zapewnia natomiast inteligentne i szybkie wsparcie w sytuacji awaryjnej, której trudno się spodziewać i którą trudno przećwiczyć. Technologia stanowi dodatkową warstwę aktywnej ochrony obok konwencjonalnych systemów, takich jak elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, kontrola trakcji i aktywna ochrona przed dachowaniem.

Fot. Leapmotor

Źródło: